

Gavà, 15 de juliol de 2009

COMUNICAT I CONVOCATÒRIA ALS MITJANS DE COMUNICACIÓ

Davant la manca d'operativitat del sistema d'informació anunciat per l'Ajuntament
Esquerra demana al Congrés dels Diputats que AENA sigui transparent i informi del soroll dels avions

AENA no subministra les dades dels vols que vulneren la normativa, i només facilita dades amitjanades sense utilitat per controlar-ne el compliment.

Durant la visita que va fer a Gavà el 6 de juliol, el diputat **Joan Tardà** es va comprometre a portar al Congrés dels Diputats una proposició no de llei en què s'insta AENA a augmentar la informació mediambiental sobre els efectes sonors de l'aeroport, tal com ordenen les directives europees i la nova legislació ambiental. La proposició es pot trobar en línia a:

<http://fitxers.esquerra.cat/arxius/gava/PNLcongresinformaciosorollirutesfinal.pdf>

Concretament, la proposició, elaborada en col·laboració amb l'Associació de veïns de Gavà Mar, insta AENA a posar en marxa un lloc web d'informació pública del soroll dels avions en temps real, al que puguin accedir les administracions i associacions veïnals afectades, i que visualitzi ininterrompudament les mesures dels sonòmetres i les trajectòries dels avions, seqüenciades hora a hora. També demana que AENA faciliti a la Generalitat, als Ajuntaments i a les associacions veïnals afectades, quan la demanin, la informació de trajectòries i nivells de soroll mesurats d'una determinada operació aèria quan s'hagi detectat un incompliment de les trajectòries vigents.

La petició s'ha elevat al Congrés després de constatar que AENA només facilita dades amitjanades del soroll durant les hores diurnes i nocturnes, però no subministra les dades puntuals, a cada franja horària, ni la informació concreta dels vols responsables dels excessos de soroll. Així mateix, la proposta es fa davant l'actual manca d'operativitat del sistema de seguiment SIGMA anunciat per l'Ajuntament el passat 6 de febrer. Aquest sistema de seguiment integrat de trajectòries de vols i mesures de soroll, amb un cost de 18.000 € l'any, es va assegurar aleshores que ben aviat seria operativa a Gavà. Tot i això, des d'aquella data no hi ha hagut cap novetat, ni se sap si ja és operatiu o no, i l'Oficina municipal encarregada de l'aeroport no en facilita cap dada. De fet, Esquerra presentarà també al Ple Municipal del mes de juliol una interpel·lació per clarificar-ho.

Segons explica la portaveu municipal adjunta d'Esquerra, **Marta Jiménez**, «L'aeroport del Prat té un sistema propi de mesura de sorolls i de seguiment dels vols que fa el mateix que pretenia fer el sistema SIGMA anunciat per l'Ajuntament al febrer. És a dir, dues administracions públiques preveuen per fer la mateixa feina per duplicat. Considerem que, d'una banda, en l'actual situació de crisi econòmica és irresponsable duplicar despeses. Però a més, d'altra banda, l'actual legislació europea i estatal sobre informació medioambiental obliga les administracions a facilitar totes les dades que se li demanin, i per això demanarem a través del Congrés que AENA ho faci».

Atenció a la premsa

Els mitjans interessats en fer seguiment de la notícia queden convocats el proper **dijous 16** de juliol, a les **18.00 h**, davant l'Ajuntament de Gavà (Pl. de Balmes, s/n), on podran entrevistar la portaveu municipal adjunta d'Esquerra-Gavà, **Marta Jiménez**.

Per contactar prèviament: Marta Jiménez, 619 421 102 (mòbil), 93 662 14 49 (casa).